



Bydgoszcz 24.02.2022r.

## **Protokół z XIX posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz,
  - Jakub Proczek,
  - Marek Stanek,
  - Marcin Nawrocki,
  - Marcin Włosiński,
  - Robert Szczepanek,
  - Paweł Górny,
  - Dariusz Falkowski,
  - Radosław Klusek,
  - Patryk Konsorski,
  - Katarzyna Bałazyk.
  
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
  - a) Lokalizacja słupków na ul. Chopina przy skrzyżowaniu z ul. Jagiellońską - ustawienie słupków blokujących wg członków zespołu nie przyniesie efektu ze względu na konieczność pozostawienia przestrzeni na szerokość przejścia dla pieszych oraz w obrębie zjazdu, zespół nie rekomenduje słupków;
  - b) Lokalizacja słupków na ul. Jagiellońskiej przy UKW - dostawienie słupków blokujących na przystanku autobusowym może znacznie utrudnić wsiadanie i wysiadanie pasażerom, w szczególności osobom z niepełnosprawnością tj. osobom na wózkach inwalidzkich oraz osobom z wózkami dziecięcym;





- c) Lokalizacja gazonów lub słupków na ul. Szwalbego - ZDMiKP wystąpił z prośbą do WGK o przestawienie istniejących donic tak, aby uniemożliwić przejazd pojazdom w kierunku parku;
- d) Lokalizacja słupków na ul. Niemcewicza przy skrzyżowaniu z ul. Powstańców Wlkp. - ustawienie słupków w świetle przejścia dla pieszych nie jest korzystne dla osób z dysfunkcją wzroku oraz poruszających się na wózkach lub z wózkami, zespół nie rekomenduje słupków;
- e) Zabezpieczenie chodnika przed wjeżdżaniem na ul. Skłodowskiej – Curie 34b – w podanej lokalizacji zbyt wąski chodnik uniemożliwia lokalizację słupków. ZDMiKP pod koniec 2021r. wprowadził na w/w ulicy znak „strefa ruchu”;
- f) Ul. Bronikowskiego – wniosek dotyczył przekraczania dozwolonej prędkości oraz niewystarczającej widoczności w obrębie przejścia dla pieszych przy kanale. Na opisanym przejściu planowane jest wykonanie doświetlenia, lokalizacja progów zwalniających w obrębie obiektu inżynierskiego nie jest możliwa z uwagi na przenoszenie drgań. Policja na następne posiedzenie zespołu przygotuje zestawienie zdarzeń drogowych na ul. Bronikowskiego celem zdiagnozowania zagrożeń;
- g) Niewystarczająca widoczność na przejściu dla pieszych przez ul. Jagiellońską przy skrzyżowaniu z ul. Łużycką - Propozycja uzupełnienia wygradzeń poprzez zastąpienie paneli pełnych na barierki została zweryfikowana przez zespół negatywnie. Wygradzenia poza funkcją uniemożliwienia przejścia pieszym w miejscach niedozwolonych i kanalizowania ruchu pełnią również funkcję ochronną zabezpieczając przed zabrudzeniami błotem itp. natomiast instalacja nieszczelnego wygradzenia wiąże się z możliwością wychylania się pieszych w tym dzieci oczekujących na przystanku;
- h) Parkujące pojazdy na chodniku i drodze rowerowej wzdłuż ul. Focha na odcinku od Multikina do Ronda Grunwaldzkiego – istniejący wjazd oraz brak wystarczającej skrajni drogowej i rowerowej do zamontowania elementów brd wzdłuż ul. Focha nie dają możliwości skutecznego zabezpieczenia przed fizycznym uniemożliwianiem wjazdu na chodnik i drogę rowerową;
- i) ul. Glinki przy stadionie BKS Chemik dotyczący lokalizacji przejścia dla pieszych między przystankami i nieprawidłowych zachowań kierowców jadących z nadmierną prędkością i wyprzedzających przed przejściem - ZDMiKP zaproponował wprowadzenie azyli przed przejściem dla pieszych łącznie z słupkami U-5a i znakami C-9i, koncepcję oznakowania Zarząd przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu a Policja przygotuje zestawienie zdarzeń drogowych z ostatnich 3 lat;
- j) ZDMiKP przygotował materiały informacyjne do przeprowadzenia kampanii informacyjnej pod kątem przepisów dotyczących sygnalizacji świetlnej i





wy tłumaczenia różnicy przy nadawaniu sygnału ogólnego i kierunkowego, które zostaną umieszczone na stronie internetowej i Facebooku.

3. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że po przeprowadzonej w 2019 r. analizie przez Instytut Transportu Samochodowego pod kątem bezpieczeństwa (badania wykonano na potrzeby instalacji przez GITD urządzeń rejestrujących wykroczenia polegające na niestosowaniu się przez kierujących pojazdami do sygnalizacji świetlnej w Bydgoszczy) zostały wytypowane dwie lokalizacje na skrzyżowaniach tj. ul. Jagiellońskiej z ul. Ogińskiego oraz ul. Wyszyńskiego z ul. Skłodowskiej – Curie. W przypadku kolejnych instalacji radarów zespół będzie opiniował lokalizację;
4. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła listę doświetleń na rok 2022:

<b>Doświetlenia lista na 2022</b>	
<b>1</b>	ul. Nakielska – Chłodna
<b>2</b>	Skłodowskiej-Curie – Sportowa
<b>3</b>	ul. Magnuszewska (przy ul. Bohaterów Kragujewca)
<b>4</b>	ul. Bronikowskiego / Kanał Bydgoski
<b>5</b>	ul. Twardzickiego - Witosa
<b>6</b>	ul. Kujawska przy ul. M. Konopnickiej
<b>7</b>	ul. Łęczycka - Boczna
<b>8</b>	Skłodowskiej-Curie / Kijowska
<b>9</b>	ul. Twardzickiego / Kleina / Albrychta
<b>10</b>	ul. Twardzickiego / Bołtucia (część zachodnia) / Fiedlera
<b>11</b>	ul. Twardzickiego / Bołtucia (część wschodnia)
<b>12</b>	Powstańców Warszawy / Szpital Wojskowy (wjazd wschodni)
<b>13</b>	ul. Pelplińska – Derdowskiego
<b>14</b>	ul. Twardzickiego / na wysokości posesji Twardzickiego 16
<b>15</b>	ul. Twardzickiego / na wysokości posesji Twardzickiego 29, po zachodniej stronie przystanku autobusowego Twardzickiego / Przybory
<b>16</b>	Pelplińska - pętla Tatrzańskie
<b>17</b>	ul. Wyzwoelnia na wysokości posesji 116 (przy ul. Tuchołkowej)
<b>18</b>	Nowotoruńska / Objazdowa
<b>19</b>	Wyzwolenia/Derdowskiego
<b>20</b>	Wyzwolenia/Podgórze
<b>21</b>	ul. Pelplińska / ul. Witkiewicza /ul. Taterników
<b>22</b>	ul. Nakielska/ul. Wiśniowa
<b>23</b>	ul. Nakielska/ ul. Notecka
<b>24</b>	ul. Nakielska/ ul. Janowiecka





25	ul. Nakieska / ul. Widok
26	ul. Sułkowskiego / 11-go Listopada
27	ul. Wojska Polskiego 2 (jezdni <sup>a</sup> południowa)
28	ul. Saperów / ul. Zakątek (odcinek od ul. Zaufek do Poprzecznej)
29	ul. Glinki / Drukarnia Abedik - obok LIDL <sup>a</sup>
30	ul. Bielicka przy Przedszkolu nr 70
31	ul. Andersa / ul. Kasztelańska
32	ul. Pileckiego przy Pesie
33	ul. Magnuszewska przy centrum handlowym
34	ul. Skarżyńskiego / ul. Wierzejewskiego (Skarżyńskiego 7)
35	ul. Śląska 5/ ul. Długosza
36	ul. Krasieńskiego / ul. Gimnazjalnej
37	ul. Gajowa/ ul. Kamienna
38	ul. Hetmańska / ul. Pomorska
39	ul. Andersa / ul. Wyzwolenia
40	ul. Romanowskiej przy wejściu do Centrum Onkologii

5. Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zaproponował zorganizowanie konferencji prasowej na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego;
6. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła „Plan Zimowego utrzymania ulic na terenie Bydgoszczy 2021/2022” i omówiła podstawowe zasady odśnieżania chodników i dróg rowerowych. Plan zostanie przesłany członkom zespołu celem wprowadzenia ewentualnych zmian w zakresie rzeczowym odśnieżania chodników;
7. Pan Paweł Górny poinformował o zdarzeniu drogowym na przystanku tramwajowym na ul. Gdańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Chodkiewicza. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że na rok bieżący zaplanowano projekt i budowę przystanku wiedeńskiego w w/w lokalizacji;
8. Pan Paweł Górny zaproponował spotkanie robocze dotyczące koncepcji i projektu Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz wyraził opinię, że na etapie wykonania projektu materiał zostanie przedstawiony na zespole celem konsultacji;
9. Pan Paweł Górny zgłosił wniosek o wprowadzenie sygnału ostrzegawczego na sygnalizatorze przed przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Koronowska – ul. Opławiec. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że sygnalizacja świetlana wyposażona jest w takie sygnalizatory;
10. Pan Paweł Górny zgłosił wniosek mieszkanki o nieprawidłowe parkowanie na ul. Traugutta przy szkole na chodniku z propozycją lokalizacji słupków, kamieni lub krzewów w pasie zieleni przez





---

który obecnie przejeżdżają pojazdy aby zaparkować na chodniku. ZDMiKP wystąpi do WGK o nasadzenia celem uniemożliwienia niewłaściwych zachowań kierowców;

11. Pan Paweł Górny zaproponował zmiany w Zarządzeniu dotyczącym powołania Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy. Temat zostanie omówiony na następnym posiedzeniu;
12. Pan Paweł Górny przedstawił wniosek mieszkańca dotyczący słabej widoczności na przejściu dla pieszych na ul. Sandomierskiej (po wewnętrznej stronie przejścia). Pan Marcin Nawrocki poinformował, że został wykonany projekt na lokalizację znaków ograniczenia prędkości do 30 km/h oraz oznakowania ostrzegawczego. ZDMiKP przeanalizuje przejście do kątem widoczności pojazd – pieszy a Policja przygotuje zestawienie zdarzeń drogowych z 3 ostatnich lat na ul. Sandomierskiej w obrębie przejścia dla pieszych.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

